

# Petroperu: empresa de todos los peruanos, saboteada desde dentro y por fuera

## ECONOMÍA

EL ÚLTIMO PEDIDO ASCIENDE A US\$ 2,550 MILLONES

# Petroperú insiste en que será rentable a partir del próximo año

La empresa estatal indicó que el rescate financiero es un soporte de accionistas que generará rentabilidad a través de la refinería de Talara.

**GUADALUPE GAMBOA FLORES**  
guadalupe.gamboa@diariogestion.com.pe

En medio de un nuevo pedido de capitalización, el presidente de Petroperú, Pedro Chira, indicó que ahora la petrolera estatal volverá a ser rentable a partir del 2025, aunque condicionó este resultado al rescate financiero y al desempeño de las operaciones de la nueva refinería de Talara.

Aunque hasta la fecha no hay evidencia de que la refinería vaya a ser sostenible, Chira insiste en que esta genera un ahorro de US\$ 3,546 millones anuales en importaciones de crudo.

En ese sentido, el presidente de Perupetro, Aurelio Ochoa, destacó que "nadie le da crédito a la petrolera estatal debido a la calificación crediticia que tienen, por lo que se encuentra en una especie de círculo vicioso". Mientras que esta situación continúe, la estatal no podrá recuperarse.

Como informó **Gestión** (08.01.2024), el nuevo pedido, la capitalización del apoyo financiero del 2022 y la gestión de préstamo con garantía del Ministerio de Economía y Finanzas suman los más de US\$ 2,550 millones reportados.

En ese sentido, Chira indicó



Salvavidas. A la fecha, son cinco los rescates financieros que la petrolera ha solicitado al Gobierno.

### ANUNCIO TARDA EN LLEGAR

## Desde el Ministerio de Economía

El ministro de Economía declaró el lunes pasado que esta semana anunciará decisión sobre el nuevo apoyo solicitado por Petroperú. Sin embargo, la respuesta sigue sin llegar.

Sobre el tema, el titular del MEF, Alex Contreras, indicó que el apoyo es una decisión que se tiene que tomar en el Consejo de Ministros y como MEF evaluará los escenarios posibles que elevará a la PCM.

có que "el pedido que ha ido del directorio a su accionista en capitales US\$ 1,150 millones, esto para aclarar los números que se vienen hablando", dijo en conferencia de prensa.

Lo cierto es que por con-

cepto de capitalización del apoyo financiero se han solicitado US\$ 750 millones y por "garantía para el préstamo", otros US\$ 650 millones, esto suma los US\$ 2,550 reportados. Según informó Petroperú, a este monto se le añade

### LA CIFRA

# 5,300

Millones de dólares es el costo final de la nueva refinería de Talara.

un incremento de la línea de Comercio Exterior por US\$ 1,000 millones.

Chira sostiene que de estos cuatro pedidos, dos son básicamente garantías del Estado y no dinero en efectivo, sin embargo, una de esas solicitudes implica no devolver el préstamo que se le otorgó en el 2022.

### "Devolución"

El presidente de Petroperú exhortó a los ciudadanos no considerar el pedido como un

rescate financiero, "sino un aporte de accionistas".

Chira aseguró que el dinero solicitado al Gobierno regresará al Tesoro Público a través de los ingresos que generaría la nueva refinería de Talara.

"Nosotros hablamos de un soporte del accionista, porque este dinero se va a devolver en la generación de utilidades e impuestos. (A la larga) va a volver al Estado y va a volver con creces".

El exdirector general de Hidrocarburos del Ministerio de Energía y Minas, Erick García, precisa que si se otorga un apoyo del Estado, este deberá estar asegurado por acciones concretas.

"Debería haber algo más tangible sobre lo que se ha propuesto. Necesitamos tener acciones concretas para evitar que de aquí a un tiempo se vuelvan a pedir aportes".

Las autoridades de Petroperú sostienen que la petrolera es indispensable en la economía porque compite en precio con los privados. Sobre esto, García indicó que "hay una facilidad que tienen ellos (Petroperú) que no tienen los privados y es el tema del IGV; por ejemplo, en la selva están exonerados de impuestos".

Desde el Consejo Fiscal, su presidente Carlos Oliva sostuvo que no se debe brindar el salvataje que han solicitado al Estado, ya que la situación financiera de la empresa estatal es insostenible; mientras que el premier informó que el pedido continúa en evaluación.

La presidenta (Dina Boluarte) ha formado un grupo de trabajo que va a tomar la decisión sobre el salvavidas; sin embargo, desde la PCM informan que actualmente existen prioridades como el combate contra la pobreza, la desnutrición infantil y el fenómeno de El Niño.

### PROINVERSIÓN

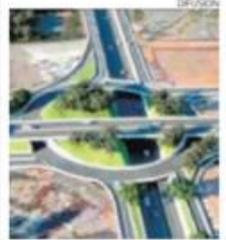
## Anillo Vial Periférico se adjudicará en marzo

Luego de más de 10 años de una tramitación y formulación que trascendió varios gobiernos, el Anillo Vial Periférico va camino a ser una realidad. En esa línea, el director ejecutivo de ProInversión, José Salardi, remarcó que los terceros interesados tienen hasta el 29 de marzo de este año para presentar a ProInversión sus expresiones de interés en la ejecución del referido proyecto.

En caso de que no suceda, se adjudicará directamente al autor de la iniciativa privada (Ferroviaria Construction) y este sería a fines del tercer mes del año.

"Estamos a la expectativa de cómo reacciona el mercado para ver si hasta marzo hay una especie de competencia; caso contrario, de no haber terceros interesados, entraría en adjudicación directa", refirió a **Gestión**.

Este proyecto, que permitirá conectar San Luis y el Callao en poco más de media hora, recorriendo once distritos de Lima Metropolitana y la citada provincia constitucional, involucra una inversión total de US\$ 3,400 millones.



Proyecto. La vía tendrá 4.8 km de longitud.

Más info [gestion.pe](http://gestion.pe)